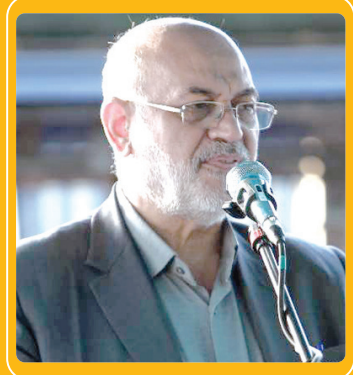




در هشتاد و دومین جهش عمرانی شیراز عنوان شد؛

# از تحول کالبدی منطقه یک تا تقویت شریان‌های حمل و نقل شهری



**رئیس شورای شهر شیراز:**  
شورای ششم بر عهد خود  
مبنی بر توسعه عادلانه  
و هوشمند زیرساخت‌ها  
استوار است



**شهردار کلان‌شهر شیراز:**  
در آینده‌های نزدیک،  
پروژه‌هایی بسیار بزرگ‌تر از  
آنچه تاکنون در شیراز افتتاح  
شده، به مردم تقدیم خواهد شد



**ناظر شورای شهر در شهرداری منطقه یک:**

**وقتی منافع برخی  
به خطر می‌افتد، فشار برای  
تخریب یا تعویض مدیر  
آغاز می‌شود**



**شهردار منطقه یک شیراز:**

**رویکرد علمی، آینده‌نگر،  
مردم‌محور و جهادی در  
اجرای طرح‌ها منطقه یک  
لحاظ شده است**



**رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز:**

**تداوم چرخش چرخ‌های  
اتوبوسی‌ها در شهر،  
بار سنگینی بر دوش  
مسئولان شهری نهاده است**

ساختمان‌ها نیست، گفت: شهر، خاطره مشترک مردم است که در آن زندگی می‌کنند، فرزندان خود را پرورش می‌دهند و آینده را رقم می‌زنند. از همین رو هر پروژه‌ای که در مدیریت شهری به نمر می‌رسد، در حقیقت سرمایه‌گذاری بر آرامش، امید، امنیت و کیفیت زندگی شهروندان است.

مهندس سارا قاندي با اشاره به اعتبار حدود دو هزار میلیارد ریالی پروژه‌های منطقه یک، تصریح کرد: این رقم نه یک عدد در گزارش‌های مدیریتی، بلکه ترجمان اعتماد مردم به مدیریت شهری و تعهد مدیریت شهری به پاسخگویی مطالبات مردم است.

وی با اشاره به پروژه‌های بهره‌بردار شده گفت: اجرای عملیات لوله‌گذاری در خیابان‌های شهدای سوم خرداد، بلوار شهید چمران، خیابان جهاد سازندگی، اجرای پروژه‌های لوله‌گذاری در خیابان عفیف‌آباد، کوچه‌های ۲۰ و ۶ خیابان خاکشناسی و خیابان قدوسی غربی و افتتاح ساختمان بحران شهرداری منطقه یک شیراز از مهم‌ترین این پروژه‌هاست.

قاندي با اشاره به رویکرد علمی، آینده‌نگر، مردم‌محور و جهادی در اجرای این طرح‌ها، خاطر نشان کرد: شهردار کلان‌شهر شیراز همواره بر استمرار حرکت توسعه، خدمت‌رسانی و ایجاد امید برای شهروندان تأکید داشته‌اند؛ در منطقه یک نیز تلاش کرده‌ایم پروژه‌ها را از مرحله ایده تا اجرا دنبال کنیم و پاسخگوی نیازهای امروز و فردای شهر باشیم.

شهردار منطقه یک همچنین ضمن تقدیر از حمایت‌های مدیریت شهری و شهروندان صبور در این منطقه، تنها صداست که می‌ماند؛ اما حقیقت ماندگاری در این جمله نهفته است، زیرا آنچه از مدیریت شهری باقی خواهد ماند نه نامه‌ها و جایگاه‌ها، بلکه اثر خدمت مادقانه در زندگی مردم است. شیراز، شهر حافظ و سعیدی، شهری نیست که در گذشته متوقف بماند.

**جهش ۱۳۳ رصدي يارانه ناوگان اتوبوسرانی شیراز در یک سال**

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری شیراز نیز در ادامه این آیین با افزایش ۱۳۳ درصدی یارانه ناوگان حمل و نقل درون‌شهری طی تنها یک سال خبر داد.

رامین طالبی با اشاره به آمارهای دقیق اظهار داشت: در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۴، یارانه ناوگان مسافربری درون‌شهری ۳۰ میلیارد تومان بوده، اما همین میزان خدمت در اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵، ۷۰ میلیارد تومان رسیده است که این جهش ۴۰ میلیارد تومانی، ابداً فشار اقتصادی بر مدیریت شهری را به خوبی نمایان می‌سازد.

وی با تأکید بر این موضوع که تداوم چرخش چرخ‌های اتوبوس‌ها در شهر، نیاز سنگینی بر دوش مسئولان شهری نهاده، خاطر نشان کرد: سابقاً دولت‌ها با ارائه تسهیلاتی به مدیریت شهری می‌کردند ولی در حال حاضر بار مسئولیت کل این قضایا از دولت به شهرداری‌ها منتقل شده است و مدیریت این بحران هزینه‌ها، همتی فراتر از توان عادی می‌طلبد. رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شیراز با اشاره به هزینه‌های گزاف نوسازی ناوگان تصریح کرد: هر دستگاه اتوبوس تازه‌خریداری شده تا چندین پیش ۲۱ میلیارد تومان قیمت داشت، اما تنها در فاصله دو هفته، بهای همان دستگاه به ۲۶ میلیارد تومان جهش یافت. اکنون کلان‌شهرهای دیگر نیز با همین رقم ۲۶ میلیارد تومانی اقدام به خرید می‌کنند. طالبی همچنین با قدر دانسی از زحمات همکاران حوزه مالی شهرداری شیراز خاطر نشان کرد: در سخت‌ترین شرایط اقتصادی، نه برای یک روز، حتی برای یک لحظه نیز تأخیر در پرداخت یارانه ناوگان رخ نداد. در حالی که برخی کلان‌شهرها ماه‌ها با تأخیر مواجه بودند، شیراز با تدبیر هوشمندانه شورای اسلامی شهر و شهرداری، هیچ‌گاه دچار این گسست نشد و چرخ حمل و نقل عمومی همواره به روانی چرخید.

در این منطقه حساس، گفت: تلفیق صلابت (باکستنی و عدالت) و سلامت (تسلط فنی و قانون‌مداری) جذب اعتبارات عمرانی را از منفی ۲۷ به مثبت ۱۰۷ درصد رساند.

مهندس غلامحسین اسکندری ضمن تبریک فرا رسیدن عید غدیر، کار در شهرداری را خط مقدم ارتباط با مردم خوانده و اظهار داشت: موفقیت در چنین جایگاهی جز با تلفیق دو مؤلفه صلابت و سلامت، ممکن نیست؛ صلابت یعنی باکستنی، عدم تبعیض و نگاه یکسان به مردم، و سلامت یعنی تسلط فنی، روش علمی و پایبندی به قانون. وی با اشاره به تجربه مدیریت سارا قاندي در منطقه یک که همواره محل تراز عات مختلف بوده است، افزود: اثبات شد که می‌توان هم با سلامت مدیریت کرد و هم با صلابت؛ نتیجه این رویکرد، افزایش صدودی جذب اعتبارات عمرانی در کمتر از یک سال شده است که نشانه اعتماد به جوانان متخصص و کاربلد است.

اسکندری با تقدیر از حمایت شهردار شیراز از مدیر منطقه یک، خاطر نشان کرد: وقتی منافع برخی به خطر می‌افتد، فشار برای تخریب یا تعویض مدیر آغاز می‌شود؛ ایستادگی مدیر ارشد پای مدیر سالم و با صلابت، جای تقدیر دارد.

**روایت پروژه‌های زیرساختی و اولویت پاسخگویی به مطالبات محله‌محور**

شهردار منطقه یک شهرداری شیراز نیز در این مراسم با تأکید بر اینکه شهر تنها مجموعه‌ای از خیابان‌ها و



برای ارتقای جایگاه گردشگری و سرمایه‌گذاری شیراز دارد، مشروط بر اینکه نگاه جامع و هوشمندانه‌ای به آن داشته باشیم. وی ادامه داد: مسئولیت کالبدی منطقه یک را مهندس سارا قاندي پذیرفته و با صلابت و سلامت در حال خدمات‌رسانی عمرانی، شهری، شهرسازی، پاسخگویی به مردم و تکریم ارباب رجوع است.

**منطقه ۱ متفاوت است و کار کردن در آن شرایط خاص خود را دارد**

دکتراسدی با تقدیر از گزارش شهردار منطقه یک بیان داشت: اگر در خیلی از مناطق جدید و در حال توسعه، موضوعات انقلاب عمرانی و کارگاه عمرانی را مطرح می‌کنیم، منطقه یک متفاوت است و کار کردن در آن شرایط خاص خود را دارد.

شهردار شیراز همچنین با قدر دانسی از مدیریت منطقه یک و صبوری پیمانکاران در مواجهه با نوسانات اقتصادی، بر تداوم روند توسعه عمرانی تأکید کرد.

**در دوره ششم شورا و با وجود شرایط سخت، بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس وارد ناوگان شده است**

وی با اشاره به تجربه ۱۶ ساله خود در مدیریت شهری گفت: در سال‌های ۹۰ و ۹۱، هر دستگاه اتوبوس ۱۰۰ میلیون تومان بود؛ شهرداری ۱۷۵ درصد و دولت ۸۲۵ درصد را تقبل می‌کرد و حمایت دولت بسیار سنگین و پر صلابت بود، اما امروز قیمت هر دستگاه اتوبوس به ۲۶ میلیارد تومان رسیده؛ یعنی بیش از ۱۷ برابر گذشته شده است. به گفته اسدی، در دوره ششم شورای اسلامی شهر و با وجود این شرایط سخت، بیش از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس وارد ناوگان شده است.

این مقام ارشد شهری با اشاره به رونمایی از اتوبوس‌های جدید، خاطر نشان کرد: می‌دانم این تعداد در برابر نیاز کلان‌شهری مثل شیراز عدد بزرگی نیست، اما نمی‌شود این اتوبوس‌ها را در پارکینگ حبس کرد. از فردا این خودروها وارد ناوگان می‌شوند و خرید اتوبوس‌های جدید همچنان در دستور کار قرار دارد.

**وعده مترویی سریع در سه سال آینده**

شهردار شیراز با تأکید بر این موضوع که حل مشکلات ترافیکی، آلودگی هوا و تردد خودروهای تک‌سرنشین تنها با تقویت حمل و نقل عمومی ممکن است، یاد آور شد: شهرداری شیراز در حوزه مترو مدیریت می‌پوشد و به یقین در سه سال آینده شیراز سریع‌ترین و بهترین سیستم حمل و نقل مترویی را خواهد داشت.

**طی سفر قریب‌الوقوع رئیس‌جمهور، ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه افتتاح و ۳۰ هزار میلیارد تومان عملیات اجرایی جدید آغاز خواهد شد**

اسدی با اشاره به پروژه‌های عظیم پیش‌رو تأکید کرد: در آینده‌های نزدیک، پروژه‌هایی بسیار بزرگ‌تر از آنچه تاکنون در شیراز افتتاح شده، به مردم تقدیم خواهد شد. تقاطع چندسطحی خلیج فارس، زیرگذر شهید فریدون عباسی و تصفیه‌خانه محلی فاضلاب به‌عنوان بخشی از کلان‌پروژه‌های در آستانه بهره‌برداری قرار دارد. سکندار مدیریت شهری به نقل از استانداری فارس تصریح کرد: طی سفر قریب‌الوقوع رئیس‌جمهور که محتمل اعلام شده، ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه افتتاح و ۳۰ هزار میلیارد تومان عملیات اجرایی جدید آغاز خواهد شد. بدین ترتیب، مدیریت شهری شیراز نزدیک به ۵۰ هزار میلیارد تومان طرح را در آن سفر به مردم هدیه می‌کند.

**جهش صدودی جذب اعتبارات در منطقه ۱ شیراز با تلفیق صلابت و سلامت**

عضو ناظر شورای اسلامی شهر در شهرداری منطقه یک شیراز نیز با اشاره به یک و نیم سال مدیریت سارا قاندي

**گزارش: حسین حسن‌پور - تماشا**  
**عکاس: جیت رحیمی**

شیراز بار دیگر شاهد مرحله از جشن‌های عمرانی شهرداری، بود و هشتاد و دومین جهش عمرانی شیراز با افتتاح ۲۳ پروژه با تمرکز بر ارتقای کالبدی منطقه یک و تقویت زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی به نمر نشست. این رویداد بزرگ گامی بلند به سوی تحقق شهر هوشمند محسوب می‌شود که در آن بهره‌برداری از ۲۳ پروژه متنوع عمرانی در منطقه یک، جان تازه‌ای به کالبد این بخش از کلان‌شهر شیراز بخشیده است.

**هشتاد و دومین گام جهش عمرانی با افتتاح ۲۳ پروژه راهبردی و نوسازی ناوگان شهری**

به گزارش سرویس شهری روزنامه «تماشا»، آیین هشتاد و دومین مرحله جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز با افتتاح ۲۳ پروژه در منطقه یک شهرداری و رونمایی از اتوبوس‌های جدید برگزار شد. رویدادی که از یک‌سوی تداوم اجرای پروژه‌های عمرانی در یکی از مهم‌ترین مناطق شهری دلات دارد و از سوی دیگر، بیانگر توجه مدیریت شهری به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و پاسخ به نیازهای رو به افزایش شهروندان در حوزه خدمات شهری است.

با افتتاح ۲۳ پروژه عمرانی در منطقه یک و الحاق اتوبوس‌های جدید به ناوگان حمل و نقل شهری، مسئولان سیاست‌گذار و مجریان شهری شیراز بر تداوم جهش عمرانی و تقویت زیرساخت‌ها تأکید کردند.

این پروژه‌ها که در چارچوب نگاهی آینده‌نگر اجرا شده‌اند، گامی کلیدی در راستای بهبود تردد، توسعه خدمات و پاسخگویی به مطالبات شهروندان در این کلان‌شهر است. در بخش زیرساختی، تمرکز ویژه‌ای بر مدیریت هوشمند آب‌های سطحی با احداث معادن جمع‌آوری و اجرای نهضت لوله‌گذاری در شریان‌های اصلی صورت گرفته است. همچنین افتتاح پایگاه چندمنظوره مدیریت بحران جهت ارتقای تاب‌آوری شهری و بهسازی بوستان‌های محله‌ای در کنار بازآفرینی منظر شهری از مهم‌ترین اقداماتی است که با هدف ارتقای کیفیت زیست شهری و رفاه شهروندان به بهره‌برداری رسید.

همزمان با این طرح‌های عمرانی، حمل و نقل عمومی شیراز با رونمایی از مرحله نخست اتوبوس‌های جدید شهری وارد فاز جدیدی شد. نوسازی این ناوگان و الحاق اتوبوس‌های مدرن، پاسخی قاطع به مطالبات شهروندان برای کاهش ترافیک و بهبود کیفیت تردد در تراز یک کلان‌شهر جهانی است که نشان‌دهنده تعهد جدی مدیریت شهری برای تبدیل شیراز به شهری زیباتر، امن‌تر و پویاتر برای تمامی ساکنان آن است.

بنا بر این گزارش، در این مراسم، مسئولان ارشد سیاست‌گذار و مجریان مدیریت شهری با تشریح ایجاد اجرایی، مالی و راهبردی پروژه‌های بهره‌برداری شده، بر استمرار مسیر توسعه در شیراز تأکید کردند؛ مسیری که از تکمیل زیرساخت‌های محلی و تقویت حمل و نقل عمومی تا آماده‌سازی کلان‌پروژه‌های آینده را دربر می‌گیرد و هدف آن ارتقای کیفیت زیست شهری، افزایش کارآمدی خدمات و تقویت ظرفیت‌های عمرانی این کلان‌شهر عنوان شد.

در این مراسم که با حضور رئیس و نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر، شهردار شیراز، اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری همراه بود، ۲۳ پروژه عمرانی هم‌زمان با مرحله نخست رونمایی از اتوبوس‌های جدید با اعتبار بالغ بر ۵۶۰ میلیارد تومان افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

**استمرار جهش‌های عمرانی، تبلور ميثاق خدمت‌با شهروندان است**

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این آیین، ضمن قدر دانسی از اهتمام جدی و مساعی ارزشمنند مجموعه مدیریت شهری در مسیر آبادانی، بر لزوم حفظ شتاب فعلی در اجرای پروژه‌های زیرساختی تأکید کرد. دکتراسدی ابراهیم حسینی با تقدیر از تحولات چشمگیر عمرانی در سطح منطقه یک، این اقدامات را ترمه هم‌افزایی میان شورا و شهرداری دانست و اظهار داشت: آنچه امروز در قالب هشتاد و دومین جهش عمرانی شاهد آن هستیم، پاسخ به مطالبات برحق شهروندی است که شایسته بهترین خدمات شهری در تراز نام بلند شیراز هستند؛ تداوم این مسیر در منطقه یک، نمادی از تبلور اراده برای نوسازی بافت‌های کلیدی شهر است.

وی با تأکید بر این موضوع که شورای ششم بر عهد خود مبنی بر توسعه عادلانه و هوشمند زیرساخت‌ها استوار است، افزود: اهتمام مجموعه مدیریت شهری بر استمرار اقدامات فاخر عمرانی، نباید تنها به پروژه‌های کالبدی محدود شود، بلکه باید با پیوسته‌های فرهنگی و رفاهی، آرامش زندگی شهری را دوجندان کند. حسینی خاطر نشان کرد: ما در شورای اسلامی شهر، با تمام توان از حرکت‌های جهادی که منجر به تقویت ناوگان حمل و نقل و بهبود کیفیت زیست شهری می‌شود حمایت می‌کنیم تا قاطر توسعه شیراز بدون وقفه به سوی افق‌های روشن حرکت کند.

**شهرداری شیراز از ده‌پلماسی شهری تا شتاب‌بخشی به پروژه‌های کلان**

شهردار کلان‌شهر شیراز با تأکید بر اهمیت مدیریت شهری و ده‌پلماسی شهری، تجربیات خود در همایش مدیران شهری کشور را عضو شتاب‌دهی را به عنوان الگویی برای توسعه خدمات شهری مطرح کرد و اظهار داشت: در سفری که به عنوان نماینده شهرداری‌های کشور در همایش کشورهای عضو شتاب‌دهی در فریزستان داشتیم، مشخص شد موضوعات حمل و نقل عمومی، دفع آب‌های سطحی و بازآفرینی خدمات شهری در تمام دنیا و بین مدیران شهری بسیار دارای اهمیت است. در اکثر کشورها دیگر جوی و جدول رونما وجود ندارد و با کانال‌های مشترک شهری، عملیات دفع آب‌های سطحی انجام می‌شود.

دکتر محمدحسن اسدی با اشاره به ویژگی‌های راهبردی منطقه یک به عنوان ستون فقرات و قطب اداری - تجاری شهر، افزود: منطقه یک شریان اصلی، سرخ‌رگ شهر شیراز و بزرگ خاندان شهر است. این منطقه قطب اداری، پزشکی، توریستی، سرمایه‌گذاری و قطب تجاری شهر شیراز است و ظرفیت بی‌ظنیری

