

سر مقاله

دیده بان

زباله دزدها و معتادان

متجاهر زمینه‌ساز شدید

آلودگی

مهدی اسلامی- تماشا

این روزها به دلیل مشکلات تورم و گرانی ها ماعودود افرادی که به عنوان دزدان زباله از آنها یاد می شود و عمدتا معتادان متجاهر بودند به شدت تعدادشان افزایش داشته است و علاوه بر معتادان برخی افراد دیگر نیز این کار را انجام می دهند.

کافیست در هر یک از معابر، خیابان ها یا کوچه های شهر در هر کدام از مناطق یازده گانه شیراز دقایقی چرخی بزنید تا شاهد حضور این افراد باشید که مشغول شخم زدن سطل های زباله سطح شهر هستند یا در حال گشتن کیسه های پلاستیک زباله می باشند که شهروندان برای جمع آوری پاکبانان بیرون گذاشته اند!

این اشخاص که هیچ چیز برایشان اهمیت ندارد به راحتی حتی برای بردن یک کیسه زباله پلاستیکی خالی تمام زباله ها را در معابر یرها می کنند تا همان کیسه خالی را با خود ببرند و اینگونه شهر را کثیف و کار پاکبانان را دو چندان می کنند. متأسفانه در شرایطی که کرونا هر روز جان تعدادی از هم وطنان ما را می‌گیرد و بهداشت فری و محیطی بسیار بیش از پیش اهمیت دارد دزدان زباله و معتادان متجاهر به منشأ و منبعی برای افزایش آلودگی در شهر شیراز تبدیل شده‌اند. در این خصوص بارها مسئولین مختلف شهری شیراز و حتی استانی عنوان داشتند که بسیاری از این دزدان زباله و معتادان متجاهر اهل و بومی شیراز و حتی استان فارس نیستند و از مناطق دیگر کشور به فارس و بخصوص شیراز می‌آیند و زمینه‌ساز مشکلات بسیاری می‌شوند.

در مقاطع زمانی مختلف نیز برخوردهایی با این افراد می شود و نسبت به جمع آوری تعدادی از آنان اقدام صورت می گیرد اما به دلیل مشخص نبودن شرح وظایف هر مجموعه، ارگان و دستگاهی به نوعی اقدامات مطلوبی انجام نشده وبرخی فعالیت های مقطعی برای جمع اوری آنها صورت می گیرد که تاکنون برای رفع این مشکل خاص جواب نداده است. در این شرایط همه نگاه‌ها به سمت شهرداری است که به نظر می‌رسد دیدگاه صحیحی نیست و نباید همه از یک دستگاه به تنهایی توقع داشته باشند این مشکل را حل نماید. بایستی از استانداری فارس تا فرمانداری تمامی شهرستانهای فارس، نیروی انتظامی استان فارس و شهرستان ها،شوراها و شهرداری های استان و به خصوص شهر شیراز همه به صورت متحد ایی کار بایاند و اجازه حضور آزاد به زباله دزدها یا معتادان متجاهر و متکدیان را در معابر، خیابان ها و محلات استان فارس و کلانشهر شیراز ندهند.

علاوه بر شیراز در سایر شهرستان های استان فارس نیز بایستی با این پدیده مقابله کنند و اجازه ندهند این افراد از شهرستان های آنها برای رسیدن به شیراز استفاده کنند. بدون شک اگر دزدان زباله و معتادان متجاهر احساس امنیت نکنند به راحتی در کوچه معابر شهر ظاهر نمی شوند و نا اهل نامنی ذهنی برای شهروندان و همچنین ایجاد آلودگی در سطح شهر را ایجاد نخواهند کرد.

در این مقاله یاد یک کارگروه فعال توسط استانداری فارس شکل بگیرد و هر مجموعه ارگان و نهاد وظیفه خود را به صورت کامل در مقابله با این پدیده نامطلوب انجام دهد.

ضمن اینکه بایستی با مرکزی که اقدام به خرید ضایعات از معتادان متجاهر می کنند به شدت برخورد شود تا کسی جرأت نکند از این افراد ضایعات بخرد و با آنها معامله نماید. علاوه بر مسائل بهداشتی برای شهری که خواهان داشتن سهم بیشتری از صنعت گردشگری است حضور این تعداد زیاد آشغافا کرد،معتاد متجاهر و دزدان زباله زمینه‌ساز نیست و اقدامات لازم، برخورد مستمر نه مقطعی و چند روزه در این مسیر بسیار ضروری می باشد.

رئیس کل دادگستری استان فارس:

باند بزرگ صادرات مواد مخدر صنعتی در فارس متلاشی شد

رئیس کل دادگستری استان فارس از شناسایی و متلاشی شدن باند بزرگ صادرات مواد مخدر صنعتی در استان فارس خبر داد.

به گزارش مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین سید کاظم موسوی رئیس کل دادگستری استان فارس از انهدام یک باند صادرات مواد مخدر صنعتی از نوع شیشه به یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس خبر داد و گفت: ۷ تن از اعضای این باند با تلاش پلیس مواد مخدر استان فارس و دستورات قضایی از سوی بازپرس ویژه دادسرای انقلاب اسلامی بازداشت شده‌اند همچنین از این باند ۵ کیلو و ۶۰۰ گرم شیشه کشف شده است.

وی با بیان اینکه سرکرده این باند توسط پلیس یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس نیز تحت تعقیب است، افزود: از این باند مقادیر قابل توجهی ارز دیجیتال، اس‌د ۵ باب منزل مسکونی، یک قطعه باغ و دو دستگاه اتومبیل کشف و ضبط شد. رئیس کل دادگستری فارس تصریح کرد: باندهای بزرگ و سرکردگان اصلی تهیه، توزیع و حمل مواد مخدر در تیرس برخورد قاطعانه دستگاه قضایی هستند و این رویکرد با هدف ضربه به سرشاخه‌های عمده مواد مخدر و جلوگیری از تغذیه خرده فروشان در جامعه در دستور کار قرار گرفته است. حجت الاسلام موسوی تصریح کرد: در سال جاری با همکاری چند جانبه نیروهای انتظامی، امنیتی و قضایی باندهای بزرگ زیادی مورد هدف قرار گرفته‌اند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز در

نشست مشترک با مدیران دفاتر تسهیلگری گفت: با هدف کاهش مشکلات ترافیکی مناطق کم برخوردار شهر شیراز کمیته پیگیری و رفع مشکلات ترافیکی مناطق کم برخوردار در معاونت حمل و نقل و ترافیک

تشکیل شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری شیراز، مسعود طهماسبی افزود: در پی دستور استاندار محترم فارس مبنی بر راه اندازی فرآگاه محرومیت زدایی در استان فارس و تأکید شهردار محترم کلانشهر شیراز، کمیته

پیگیری و رفع مشکلات ترافیکی مناطق کم برخوردار در معاونت حمل و نقل و ترافیک تشکیل شد.

وی اضافه کرد: این کمیته با هدف ارتقای خدمات ایمنی در محلات، استفاده از ظرفیت دفاتر تسهیلگری، ارتقا فرهنگ ترافیک و کاهش سوانح

معاون استانداری فارس:

مباحث مربوط به توسعه کلان فارس در سفر رئیس جمهوری دنبال می‌شود

انتقال آب از سد تنگ سرخ بشار در استان کهگیلویه و بویراحمد به شیراز و تکمیل شبکه‌های آبیاری و زهکشی سد‌ها برای استفاده اراضی پایین دست از دیگر مواردی است که در این سفر بررسی خواهد شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس اظهار داشت: همچنین در این سفر بحث تأمین مالی برای توسعه بخش کشاورزی و تجهیز این بخش به فناوری‌های نوین از جمله آبیاری تحت فشار، بحث‌های مربوط به توسعه حمل و نقل جاده‌های، ریلی و هوایی از جمله راه آهن شیراز- بوشهر، راه آهن شیراز- گلگهر، راه آهن شیراز-

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، با اشاره به سفر قریب الوقوع رئیس جمهوری به این استان گفت: در این سفر مباحث مختلف مربوط به حوزه‌های عمرانی و توسعه کلان استان و آن دسته از پیشنهادهایی که به نهاد ریاست جمهوری ارائه شده و مورد بررسی قرار گرفته، دنبال خواهد شد.

محمود رضایی کوچی افزود: این مباحث مربوط به حوزه‌های مختلف از جمله آب است که تکمیل تعدادی از سد‌های استان برای تأمین آب مورد نیاز بخش کشاورزی و آشامیدنی را شامل خواهد شد. وی ادامه داد: بحث انتقال آب از خلیج فارس،

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری شیراز خبر داد: ثبت نام رانندگان وانت بار برای دریافت سهمیه سوخت

نقل بار در محدوده شهر شیراز اعم از سبک، نیمه سنگین و سنگین رسالت مهم این سازمان است. او در پاسخ به اینکه چرا رانندگان ناوگان بار درون شهری باید پروانه فعالیت و اشتغال اخذ کنند، عنوان کرد: بر اساس ماده ۹ قانون توسعه حمل

و نقل بار و مدیریت سوخت کشور در سال ۸۶ و بر اساس ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی ناوگان، سازمان مدیریت حمل و نقل بار به عنوان سازمان متولی موظف است بر

ترافیکی در مناطق کم برخوردار تشکیل شده و از امروز بازدیدهای کارشناسی و جلسات مدیریتی به منظور رفع مشکلات ترافیکی در دستور کار قرار گرفته است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز



تکمیل بیمارستان‌های در دست اجرا در برخی شهرستان‌های استان مطرح و دنبال خواهد شد. وی ادامه داد: کمک به صنعت استان در جهت جلوگیری از خام فروشی، کمک به بنگاه‌های بزرگ اقتصادی و اعطای تسهیلات به این بنگاه‌ها به منظور افزایش ظرفیت تولید آنها و همچنین استفاده از ظرفیت بنگاه‌های توسعه گرا و بانک‌ها

رئیس سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری شیراز خبر داد:

ثبت نام رانندگان وانت بار برای دریافت سهمیه سوخت

سوخت را برای ناوگان بنزینی، تنها منوط به اخذ پروانه اشتغال و فعالیت گذاشته که در صورت صدور باربرگ روزانه حمل بار، رقم قابل توجهی به صورت رایج به حساب مالک خودرو واریز می‌شود؛ بنابراین مالکین خودروهای باری بنزینی با در دست داشتن یکی از کارت‌های حساب بانکی خود (به جز ملی، رفاه و کشاورزی) و مراجعه به جایگاه‌های سوخت، می‌توانند از اعتبار سهمیه سوخت خود اطلاع حاصل کنند.

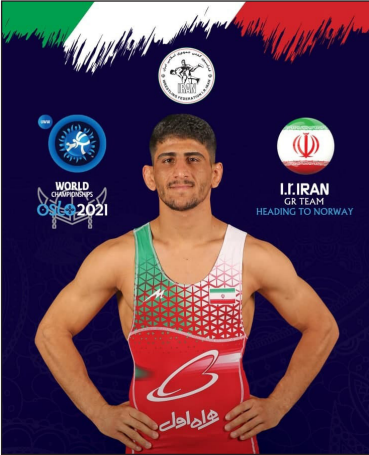
با تصمیم اعضای شورای شهر شیراز؛

شورای شهر و شهردار شیراز از مدال‌آوران شیرازی کشتی‌فرنگی تجلیل می‌کنند

مدال طلای این مسابقات ۵ سکه چهار آزادی، به آورنده مدال نقره ۴ سکه بهار آزادی و به آورنده مدال برنز ۳ سکه بهار آزادی اهدا خواهد شد.

همچنین شهردار شیراز نیز ضمن تبریک به مناسبت درخشش ورزشکاران ایرانی تیم ملی کشتی فرنگی جمهوری اسلامی ایران به ویژه غیورمردان شیرازی در رقابت‌های قهرمانی ۲۰۲۱ جهان در کشور نروژ و اهتزاز پرچم مقدس جمهوری اسلامی ایران این رویداد را ماهه مباهات و غرور دانست.

سید احسان اصنافی با تبریک این افتخارآفرینی و حفظ جایگاه ورزش قهرمانی تام با منش پهلوانی و جوانمردی به شهروندان فهیم و پرافتخار شهر شیراز سومین حرم اهل بیت (ع) و خانواده ورزشکاران، مراتب تقدیر و تشکر خود را از محمدعلی گرابی، محمدرضا گرابی، میثم دلخانی و محمد رضا مختاری ورزشکاران اعزازی به این مسابقات، رحیم گیوی مربی و موسایی رئیس هیئت کشتی که این حماسه سازی کم نظیر را در تاریخ ورزش این کلانشهر رقم زدند، اعلام کرده و از درگاه خداوند منان سلامتی و موفقیت رزافزون را برای تیم اعزازی ایران خواستار شد.



بر اساس این طرح شهرداری شیراز مکلف شد طرف مدت ۱۰ روز از محل ردیف اعتباری ۱۵،۳۰۴ بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری شیراز با با استعلام از اداره کل ورزش و جوانان استان فارس به منظور تشویق مدال‌آوران شیرازی در مسابقات جام جهانی کشتی فرنگی و آزاد نروژ ۲۰۲۱ نسبت به اهدای جوایز به نفرات مدال‌آوران مسابقات اقدام کند.در این طرح دوفوریتی به دارنده



آذربایجانی باژباژی جهان پیدا کرد نیز در ۷۲ کیلوگرم پنجم شد.

در همین راستا و در بیستمین جلسه شورای شهر شیراز که با حضور ۱۳ عضو شورا برگزار شد طرح دو فوریتی جمعی از اعضای شورا، درباره تشویق مدال‌آوران مسابقات کشتی فرنگی جام جهانی نروژ به شماره ثبت ۱۱۴-۱۴۰۰ بررسی و به تصویب رسید.

با هدف ارتقای مهارت‌های اجتماعی؛

فراخوان جشنواره ملی «شهر فرزندگان» از سوی شهرداری شیراز اعلام شد



تصویر نقاشی به صورت اسکن شده با وضوح ۳۰۰ و فرمت jpg به همراه فرم ثبت نام و اسکن کارت ملی شرکت کننده به نشانی منکدر ارسال شود.

طبق گاه‌شمار جشنواره، آخرین مهلت ارسال آثار ۳۰ آذر ۱۴۰۰ است و ۲۱ بهمن برگزیدگان معرفی می‌شوند. در هر رشته ۳ نفر به عنوان مقام اول تا سوم انتخاب می‌شوند و آثار برتر نیز در بهار ۱۴۰۱ منتشر خواهد شد. به نفر اول هر رشته، لوح تقدیر، انتشار اثر و مبلغ ۳۰میلیون ریال، نفر دوم هر رشته لوح تقدیر، انتشار اثر و مبلغ ۲۰میلیون ریال، نفر سوم هر رشته لوح تقدیر، انتشار اثر و مبلغ یک میلیون ریال و به نفرات چهارم تا دهم مبلغ پنج میلیون ریال جایزه اهدا می‌شود. انتشار آثار نفرات چهارم به بعد به صلاحدید هیأت داور ی است.

استادید دانشگاه تولید شده و شامل هفت مهارت اجتماعی از جمله سواد مالی، سواد ارتباطی، خلاقیت و نوآوری و… است. شرکت‌کنندگان این جشنواره باید در گروه سنی ۸ تا ۱۲ سال باشند و اثر باید توسط شخص شرکت‌کننده نوشته یا نقاشی شده باشد. بدیهی است که اصالت اثر توسط کارشناسان و داوران مورد بررسی قرار می‌گیرد. آثار ارسالی جشنواره باید با محوریت داستان‌های چهار کتاب «کارگاه کنجکوک»، «تولید شده باشد، بنابراین لازم است کتاب‌های «کارگاه کنجکوک» از سایت سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز یا از طریق سایت‌های دانلود کتاب دریافت شود و شخصیت‌ها و فضای کتاب‌ها در اثر حفظ شود.

اساتید دانشگاه تولید شده و شامل هفت مهارت اجتماعی از جمله سواد مالی، سواد ارتباطی، خلاقیت و نوآوری و… است. شرکت‌کنندگان این جشنواره باید در گروه سنی ۸ تا ۱۲ سال باشند و اثر باید توسط شخص شرکت‌کننده نوشته یا نقاشی شده باشد. بدیهی است که اصالت اثر توسط کارشناسان و داوران مورد بررسی قرار می‌گیرد. آثار ارسالی جشنواره باید با محوریت داستان‌های چهار کتاب «کارگاه کنجکوک»، «تولید شده باشد، بنابراین لازم است کتاب‌های «کارگاه کنجکوک» از سایت سازمان فرهنگی، اجتماعی و ورزشی شهرداری شیراز یا از طریق سایت‌های دانلود کتاب دریافت شود و شخصیت‌ها و فضای کتاب‌ها در اثر حفظ شود.

در بخش داستان‌نویسی، کودک باید با شخصیت‌های متن حکم بدین شرح است؛

پسِم اَیْةَ الرّجْمِین الرّجیم یا اَیْةَا الذِّینِ اَیْبُوا اِیْتُوا اِیْةً وَّوَقَلُوا وَّوَقَلُوا سَیِّدِیَا اِی کسانِی که ایمان آورده‌اید! تقوای الهی پیشه کنید

از خدمت بی منت به مردم و رعایت اخلاق کریمه اسلامی را یادآوری می‌نمایم. از خداوند متعال تقضای حسن عاقبت برای جنابعالی دارم. محمد هادی ایمانیه استاندار فارس لازم به ذکر است که«هادی بستام» پیش از این مدیر مسئول و سردبیر ماهنامه آوای فارس، مسئول سازمان بسیج رسانه شهرستان شیراز، عضو هیئت رئیسه شورای اطلاع رسانی شهرستان شیراز و مسئول روابط عمومی دانشگاه فنی حرفه‌ای استان و کشور بوده است.

مختلف مردمی، ارتباط با اصحاب رسانه و ایجاد زمینه مناسب برای انتشار مطالب و موضوعات مرتبط با اقدامات دولت سیزدهم، ایجاد زمینه فعالیت هر چه بیشتر روابط عمومی سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی استان، ایجاد ارتباط دوسویه بین استانداری و مخاطبان و پاسخگویی متناسب به مطالبات مردمی در رسانه‌های مختلف از جمله صدا و سیما، رسانه‌های مکتوب، پایگاه‌های خبری و فضای مجازی، نسبت به انجام هر چه بهتر وظایف خود اهتمام نمایند. در پایان ضرورت تکریم ارباب رجوع و ارائه الگویی

