

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی خواستار تأمین روشنایی خطی کمربندی شمالی و جنوبی شیراز شد.

سید اسماعیل حسینی در نشست بررسی نیازهای راهسازی حوزه انتخابیه خود که با حضور رئیس سازمان راهداری و مدیرکل راهداری فارس برگزار شد، تعریض محور قریباغ به طول ۱۰ کیلومتر و تعریض و بهسازی قطعه دوم محور



زهرامطهری-تماشا

توسعه شبکه راه ها در تمام کشورها به عنوان یکی از مهم ترین شاخص ها و زیر ساخت های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی محسوب می شود.

راه یکی از سرمایه های ملی و بهترین عامل توسعه اجتماعی و اقتصادی یک کشور می باشد، به شکلی که هرچه نسبت به گسترش شبکه راه های یک کشور اقدام گردد، در جهت توسعه آن گام برداشته شده است.

بر همین اساس بهبود و توسعه شبکه راه ها در کلیه کشورها به عنوان یکی از مهم ترین شاخص ها و زیرساخت های توسعه اقتصادی و اجتماعی و حتی فرهنگی محسوب می شود. در همین راستا باید یادآور شد که در کشور ما به علت ظرفیت پذیری فوق العاده شبکه راه های رزمینی که بیش از ۹۰ درصد از کل حمل ونقل ملی را ساماندهی می کند، نقش و جایگاه راهداری از اهمیت بیشتری برخوردار است. از این رو سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان متولی نگهداری، بهسازی و ایمن سازی راه های کشور جایگاه ویژه ای در توسعه ملی و افزایش بهره وری اقتصادی کشور دار.

احداث راه های مواصلاتی اعم از آزادراه ها، بزرگراه هاراه آهن و… یکی از مهم ترین شاخصه های توسعه یافتگی در منطقه وجود شبکه حمل و نقل و جاده های ایمن و مناسب برای دسترسی و ارتباط با سایر مراکز مهم کشور است که به گفته بسیاری از کارشناسان تأثیر این عامل بر رشد و گسترش سایر عوامل توسعه انکارناپذیری می باشد و زمینه توسعه از جهات مختلف را فراهم می آورد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس ضمن تبریک به مناسبت فرارسیدن دهه مبارک فجر اشاره ای به تحلیل داده های سامانه های هوشمند ثبت تخلف سرعت محورهای استان فارس

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس:

روشنایی کمربندی شیراز باید تأمین شود

بهسازی محور کوهمره سرخی در دو قطعه بسیار حائز اهمیت هستند. وی با بیان اینکه روکش آسفالت محورهای شیراز و زرقان با توجه به استهلاک جاده باید در دستور کار قرار گیرد،

افزود: تعریض و بهسازی محور خان‌زینان از قره چمن به قلات به طول ۱۰ کیلومتر، لکه‌گیری و روکش آسفالت چهار خطه شیراز به ارزن و لکه‌گیری و روکش آسفالت چهار خطه شیراز به

کوار، لکه‌گیری و روکش آسفالت چهار خطه شیراز به سروسازی مورد مطالعه و درخواست مردم حوزه انتخابیه شیراز و زرقان بوده است. حسینی تصریح کرد: نصب و راه‌اندازی روشنایی خطی کمربندی شمالی و جنوبی شیراز به‌طول ۲۰ کیلومتر و روشنایی خطی در شهرستان شیراز به‌طول ۱۰ کیلومتر از جمله در مسیرهای روستاهای کرون، کلستان، بوم شور و … بر اساس بررسی‌های صورت گرفته حائز اهمیت است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس خبر داد:

ثبت ۹۰۱ هزار تخلف سرعت در سامانه‌های ثبت تخلف سرعت فارس

بارگیری بیش از ۱۰ درصد وزن مجاز ثبت شد.

وی در خصوص تخلفات اضافه بار ۱۰ماهه نخست سال جاری اذعان کرد: نورآباد - قانمیه، شیراز - جهرم، آباده - صفاسهر از محورهای پرتخلف اضافه تناژ در این مدت بود.

گفتنی است؛ در محورهای استان فارس، تعداد ۱۵۱ سامانه تردد شمار، ۲۲۵ سامانه هوشمند ثبت تخلف، ۲۰سامانه نظارت تصویری و ۵ سامانه توزین حین حرکت، اطلاعات ترافیکی سطح راه ها را برای بهره برداری و اعمال قانون برداشت و به صورت برخط به مرکز مدیریت راه ها ارسال می کنند.

👉 **ثبت ۳ میلیون و ۶۹۰ هزار تردد بین استانی برای فارس در دی ماه ۱۴۰۳**

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس با اشاره به تحلیل داده های سامانه های هوشمند جاده ای استان در دی ماه گفت: در دی ماه امسال تردد ۳ میلیون و ۶۹۰ هزار تردد بین استانی(مجموع ورودی و خروجی استان) وسائط نقلیه ثبت شده که ۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است.

محسن عمادی ضمن اشاره به افزایش تردد بین استانی نسبت به ماه گذشته گفت: متوسط تردد بین استانی روزانه دی ماه ۱۲۲ هزار و ۹۶۶ خودرو ثبت شده است.

عمادی همچنین از تردد ۳میلیون و ۶۹۰ هزار تردد بین استانی(مجموع ورودی و خروجی استان) وسائط نقلیه ثبت شده که ۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است. وی همچنین در خصوص بیشترین تردد محورها گفت: محور شیراز - مرودشت و بالعکس بالاترین آمار تردد لحظه ای (تا بیش از ۵۰ هزار خودرو) و ساعتی ۴۳۰۰ خودرو در میان محورهای استان را به خود اختصاص داده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس ضمن تأکید بر

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از اجرای طرح پایش هوشمند سوخت ناوگان ماشین‌های خودگردان کشاورزی این استان خبرداد و گفت: برای اولین بار در کشور سامانه هوشمندسازی شامل جی پی اس و فلومتر در این زمینه راه‌اندازی شده است.

مجتبی دهقان‌پور در حاشیه بازدید از اجرای طرح پایش هوشمند سوخت ناوگان ماشین‌های خودگردان کشاورزی فارس با اعلام این خبر تصریح کرد: این سامانه توانایی محاسبه دقیق مصرف سوخت در عملیات «درجا» و نیز در زمان «حرکت تراکتور» را دارد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس خبر داد:

برای اولین بار در کشور تراکتورهای فارس به سامانه پایش هوشمند سوخت تجهیز گردید

وی با بیان اینکه تاکنون از سوی صاحبان ۲۳۴۹ تراکتور درخواست نصب تجهیزات مربوطه دریافت شده است، تصریح کرد: ۱۹۴۸ دستگاه تراکتور مجهز به سامانه پایش هوشمند سوخت شده‌اند و مابقی در انتظار نصب است.

به گفته دهقان‌پور، ایجاد عدالت در توزیع مناسب سوخت مورد نیاز این ناوگان، پیشگیری و مبارزه با هارونه قاچاق ویا انحراف احتمالی سوخت در بخش کشاورزی، کمک به انجام به موقع عملیات کشاورزی اعم از بیسترسازی تا برداشت و افزایش سطح رضایتمندی در بین تراکتورداران و فعالان عرصه مکانیزاسیون کشاورزی از اهداف اجرای این طرح است.

دهقان‌پور تصریح کرد: شهرستان‌های داراب، فسا، خرمیید، کازرون و خنج به ترتیب بالاترین تعداد نصب تجهیزات مربوطه را در استان فارس به خود اختصاص دادند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: انتظار می‌رود با تشکیل و فعالیت کمیته‌های تخصصی سوخت در

همه شهرستان‌ها با عضویت نمایندگان سازمان‌های ذیربط از جمله فرمانداری، مدیریت جهادکشاورزی و نیز شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه، برنامه‌ریزی و پیگیری‌های لازم در خصوص تسریع در زمینه نصب تجهیزات پایش هوشمند سوخت در سراسر استان انجام شود.

مدیرکل فنی استانداری فارس:

در استان فارس ۸۰ هزار مسکن ملی در دست ساخت است



مشکل پایان کار مساکن مهر تا ۷۰درصد قابل حل است

محدوده الحاق شوند، اما برای حل کلی مسائل، تصمیم باید در سطح کلان استان گرفته شود.

👉 **اگر این الحاقات انجام شود عملا شیراز و صدرا به هم متصل می‌شوند**

جمشیدی تصریح کرد: یکی از دلایلی که سبب مخالفت شورای عالی شهرسازی و معماری با الحاق کلی میشود این است که اگر این الحاقات انجام شود عملا شیراز و صدرا به هم متصل می‌شوند و فلسفه شهر مستقل و جدید بودن صدرا از بین می‌رود.

👉 **تشکیل الحاقات انجام شود برای حل مسئله پایان کار مساکن مهر**

مدیرکل فنی استانداری فارس در خصوص پایان کار

دکترامرحسین جمشیدی، مدیر کل دفتر فنی استانداری فارس در صحن علنی شورای اسلامی شهر صدری یکی از اصلی‌ترین مسائل صدرا را مجموعه‌های باغ شهری نامید و گفت: صدرا تنها شهر استان است که مجموعه‌های باغ شهری قانونی دارد و

از ابتدای شکل گیری شهر صدرا ترکیبی از مجموعه‌های باغ شهری و مسکونی بوده است. با این وجود چند مجموعه باغشهری قانونی، غیرقانونی و نیمه قانونی در صدرا کناز هم هستند و برای همه نمی توان تصمیم واحد گرفت.

به گزارش سرویس خبری روزنامه «تماشا»، دکترجمشیدی افزود: باغشهرهایی که در محدوده شهر صدرا واقع بوده مشکل خاصی ندارند. مباحثی که مطرح است در مورد اراضی است که خارج از محدوده بوده و یا بعضا قبلا داخل محدوده بوده و الان خارج محدوده هستند.

وی گفت: اصلی ترین مشکل مجموعه های بوستان، گلسنان و اهل بیت که هم‌پوشانی با محدوده بوم بود، حل شده و موضوع بعدی الحاق مجدد آنها به شهر است که در آخرین طرح جامع صدرا از محدوده قانونی شهر منفک شدند.

مدیرکل فنی استانداری فارس با بیان اینکه در سفر دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری به شیراز مسئله الحاق مجدد این مجموعه ها مطرح شد، گفت: مجموعه بوستان و زمین‌های ۳۹۰ هکتاری طرح نهضت ملی مسکن صد در صد الحاق می‌شوند و روند قانونی آن در حال انجام است.

وی ادامه داد: در مورد مجموعه باغشهری گلسنان هیچ مستند قانونی و حقوق مکتسبه ای وجود ندارد. اما در آخرین جلسه کارگروه امور زیربنایی حسب درخواستی که اوقاف به شهرداری، شهرداری به راه و شهرسازی و نهایت به کارگروه امور زیربنایی ارجاع شده بود و ما با کلیات آن موافقت کردیم که اراضی گلسنان هم به شهر صدرا با رعایت حقوق شهرداری الحاق شود و اگر پیگیری‌های لازم انجام شود هر دو مورد در روند حل مشکل قرار دارند.

به گفته جمشیدی مجموعه قصر سبز مشکل شهرسازی ندارد و مشکلات باقیمانده حقوقی و مالکیتی است. در محدوده اراضی دانشگاه نیز تاکنون تخلفی نشده است.

👉 **با تجربه خان‌زینان را می‌توانیم در صدرا داشته باشیم**

■ سه‌شنبه

■ ۱۶ بهمن ۱۴۰۳

■ ۵ شعبان ۱۴۴۶

■ 4 FEB 2025

تماشا استان

* سال هفدهم * شماره ۳۴۱۹



درصد مشخص از مشارکت، این مدارس احداث شوند. اما همچنان کاربری‌های بهداشتی و فضای سبز تعیین تکلیف نشده و این موارد مباحثی است که باید در سطح کلی کشور و در وزارتخانه حل شود.

👉 **سیاست کلی وزارتخانه در حال حاضر این است که احداث مسکن جدیدی شروع نشود**

جمشیدی با بیان اینکه سیاست کلی وزارتخانه در حال حاضر این است که احداث مسکن جدیدی شروع نشود، گفت: در استان فارس ۸۰ هزار مسکن ملی در دست‌ساخت است که ۱۷ هزار واحد سهم صدرا است و اول باید این واحدها تکمیل و تحویل داده شود، بعد مجدد شروع شود. وی در خصوص کندی پیشرفت ساخت ساز طرح نهضت ملی مسکن گفت: برخی به این دلیل است که بانک‌ها به تعهدات عمل نکرده‌اند که این مشکل بالاخره حل می‌شود و استان فارس در زمینه دریافت وام چرز چند استان نخست است. یکسری نیز مثل ماهور ۳ و برکت مشکل پیمانکار و اجرایی دارد، و در ماهور سه احتمالا پیمانکار تغییر کند.

👉 **مصوبات کمیسیون ماده ۵ در سایت دفتر فنی بارگذاری می‌شود**

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس در واکنش برخی ابهامات کمیسیون ماده پنج گفت: هیچ موضوعی در کمیسیون ماده ۵ بدون درخواست شهرداری وارد نمی‌شود مگر اینکه زمین دولتی باشد. ما در زمینه کمیسیون ماده ۵ شفاف‌سازی را انجام دادیم و مصوبات در سایت دفتر فنی استانداری بارگذاری می‌شود. اما قبل از ورود به کمیسیون ماده ۵ شفاف‌سازی آن به عهده شهرداری است.

👉 **تدوین طرح تفصیلی صدرا نیازمند پای کار بودن کارشناسان شهرداری است**

جمشیدی در خصوص طرح تفصیلی شهر صدرا که در حال انجام است، بیان کرد: شهرداری اگر قصد داشتن یک تفصیلی بدون اشکال و شسته رفته دارد، بیشترین وقت را باید کارشناس شهرسازی شهرداری بگذارد. تجربه نشان داده است هر شهری که کارشناسان شهرداری پای کار بودند و به مشاور کمک کردند طرح خیلی خوبی بسته شد.