

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز گفت:

با توجه به فرارسیدن اتمام مهلت پرداخت ۳۵ درصدی تخفیف عوارض ساختمانی و اصناف، همه مناطق اگانه شهرداری شیراز در روز جمعه سوم تیرماه آماده ارائه خدمات هستند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، سعید مصفا بیان کرد: با توجه به پایان زمان

مهلت پرداخت ۳۵ درصدی تخفیف عوارض ساختمانی و اصناف تا پایان روز پنجم تیرماه جاری، همه مناطق اگانه شهرداری شیراز، روز پنجشنبه ۲۳ تیرماه ۱۴۰۳ در مناطق ۱۱گانه شهرداری شیراز در روز جمعه سوم تیرماه به فرایند ساختمانی و اصناف، همه مناطق اگانه شهرداری شیراز در روز جمعه سوم تیرماه آماده ارائه خدمات هستند.

معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز خبر داد:

ارائه خدمات شهرداری‌های مناطق ۱۱گانه شیراز در روز جمعه سوم تیرماه

جمعه سوم تیرماه از ساعت ۸ صبح تا ۱۳:۳۰ براساس مصوبه جدید شورای اسلامی شهر شیراز، در راستای رونق بخشی به جریان اقتصاد

به‌مناسبت روز اصناف انجام گرفت؛

دیدار شهردار شیراز با رئیس اتاق این کلانشهر به منظور تقویت ظرفیت‌های تعاملی قانونی

آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری همکاری بیشتری داشته باشد تا علاوه بر ارائه آموزش صنوف در این زمینه و در راستای ایمن‌سازی مراکز تجاری و خرید و سایر صنوف انجام شود. سید احسان اصنافی با تأکید بر مشارکت اصناف در برگزاری مناسبت‌های ملی و مذهبی افزود: همواره اصناف در این امور نقش آفرینی کرده‌اند.

وی با بیان اینکه تشکیل کارگروه ایمنی ویژه اصناف در حوزه ساختمان‌های تجاری و مراکز خرید همواره مورد

تأیید شهرداری شیراز بوده است، گفت: تشکیل و پیگیری کارگروه با جدیت دنبال می‌شود.

سید محمود هاشمی رئیس اتاق اصناف مرکز استان فارس نیز در این دیدار با تقدیر از تعامل شهرداری در این دوره مدیریت شهری با اتاق اظهار کرد: تعامل دو مجموعه باعث ایجاد رونق و پیشرفت در شهر می‌شود.

وی با تأکید بر دغدغه شهردار شیراز در اهمیت پیشگیری از حوادث و ایمن‌سازی صنوف بیان کرد:

در حال تدوین شیوه نامه اجرایی پیرو تفاهم‌نامه فی مابین اتاق اصناف و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شیراز مبنی بر ایمن‌سازی واحدهای تجاری و آموزش نکات ایمنی به صنوف هستیم.

رئیس اتاق اصناف شیراز با بیان اینکه خروج مشاغل مزاحم از شهر مورد تأکید هر دو طرف است، گفت: ساماندهی ضایعاتی‌ها نیز دغدغه مشترک اتاق اصناف و شهرداری شیراز است که باید با کار کارشناسی در این دوره اقدام شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، سید احسان اصنافی شهردار شیراز، معاون محیط زیست و خدمات شهری و دبیر شورای شهرداران مناطق ۱۱گانه و جمعی از مدیران ستادی شهرداری شیراز به مناسبت یکم تیرماه روز اصناف و تقویت ظرفیت‌های تعاملی قانونی با سید محمود هاشمی رئیس و اعضای اتاق اصناف شیراز دیدار کردند.

شهردار شیراز در این دیدار با تأکید بر اهمیت پیشگیری از حوادث تصریح کرد: لازم است اتاق اصناف با سازمان



سیده ناهید تقویان- تماشاشا

نخستین نمایشگاه «تولید ایرانی، دانش بنیان» با حضور شرکت‌های فعال در زمینه فعالیت‌های دانش بنیان، دانشگاه‌ها و دستگاه‌های اجرایی آغاز به

مدیر کل راه و شهرسازی فارس مطرح کرد:

عقب‌ماندگی فارس در حوزه راه

شهرهای با جمعیت زیر ۵۰ هزار نفر ۲ واحد در ۲ طبقه و در شهرهای با ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، چهار واحد در ۲ طبقه و در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت واحدهای آپارتمانی چهارطبقه و نهایتاً در کلانشهر شیراز واحدهای آپارتمانی ۶ و ۸ طبقه خواهد بود.

*** سه هزار هکتار برای ساخت واحدهای مسکونی فارس در نظر گرفته شده است**

مدیر کل راه و شهرسازی فارس افزود: سه هزار هکتار برای این واحدهای مسکونی در نظر گرفته شده که یک هزار و ۳۰۰ هکتار آن تصویب شده و تقدیم به کارگزار شده و یک هزار و ۷۰۰ هکتار زمین هم در صف شورای عالی معماری و شهرسازی است.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس با اشاره به اینکه امید تأمین زمین وجود دارد. گفت: در ۲ شهر زرقان و استهبان مشکل زمین وجود دارد.

دچار آسیب های جدی در تصادفات می شوند یا جان خود را از دست می دهند.

در راستا حل مشکل مسکن اقشار ضعیف، دولت سیزدهم طرح نهضت ملی مسکن را دنبال می کند که پیرامون این موضوع و وضعیت راه های استان فارس توضیحات مدیر کل راه و شهرسازی فارس در ادامه می آید.

*** احداث ۲۴۰ هزار واحد مسکن در دوره چهار ساله دولت سیزدهم سهم فارس است**

دکتر محمود رضا طالبان در ابتدای سخنانش پیرامون مسکن هایی که دولت سیزدهم متعهد به ساختن شده است، اظهار کرد: ساخت چهار میلیون مسکن در دوره چهار ساله این دولت در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد که احداث ۲۴۰ هزار واحد آن سهم استان فارس است.

بر این اساس ثبت نام متقاضیان انجام گردید و حدود ۴۱۷ هزار نفر ثبت نام اولیه را انجام دادند که پس از ۹۶ درصد پالایش این افراد شامل تعداد ۱۳۰ هزار واجد شرایط در طرح نهضت ملی مسکن هستند و ما مکلف به تأمین مسکن برای این تعداد خواهیم بود.

وی با بیان اینکه نهضت ملی مسکن به نقطه عطفی در مسکن کشور محسوب می شود و یکی از رسالت های وزارت راه و شهرسازی به نتیجه رساندن نهضت ملی مسکن است، افزود: از کل افراد واجد شرایط تاکنون برای ۳۰ هزار نفر در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر، ۳۰ هزار نفر در شهرهای چهرم، فسا و مرودشت که جمعیت بالای ۱۰۰ هزار نفر دارند و ۹۶ هزار نفر هم در شهر شیراز باید خانه احداث شود.

مدیر کل راه و شهرسازی فارس گفت: در شهرهای زیر یکصد هزار نفر کار به بنیاد مسکن تقدیم شده است که یا خود بنیاد و یا به صورت مردم سازساخته می شود. دکتر طالبان با یادآوری اینکه بر اساس تعداد تأیید شدگان نهضت ملی، دولت مکلف به احداث ۷۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت فارس است، گفت: با توجه به شیوه‌نامه اعلامی از سوی وزارت راه و شهرسازی، واحدهای مسکونی احداثی در

بخورد.

فرهادی ادامه داد: کشورهای پیشرفته دنیا با شعار اقتصاد دانش محور در مسیر شکوفایی اقتصادی قرار دارند، موضوع بسیار مهمی که تاکنون در کشور ما به آن اهمیت لازم داده نشده است.

او اضافه کرد: اقتصاد دانش محور، اقتصادی است که در آن خلق دانش و استفاده و بهره برداری از آن، در ایجاد ثروت، رشد و توسعه اقتصادی نقش غالب را ایفا می کند و این نمایشگاه تخصصی، ملی تولید ایرانی و دانش بنیان بهترین آورده‌گاه برای تحقق این مهم است.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه های بین المللی فارس اضافه کرد: شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس به

است. به گفته وی؛ شهروندان می‌توانند برای پرداخت عوارض و بهره‌مندی از تخفیفات پیش‌بینی شده، به مناطق ۱۱گانه شهرداری شیراز مراجعه و یا از طریق پرتال شهرداری شیراز به آدرس WWW.SHIRAZ.IR نسبت به پرداخت عوارض خود اقدام کنند.



نمایشگاه «تولید ایرانی، دانش بنیان» در شیراز آغاز به کار کرد

او افزود: علاقه مندان و متخصصان و کارشناسان برای بازدید از آخرین دستاوردهای شرکت های دانش بنیان و تولیدات ایرانی تا روز جمعه سوم تیر ماه فرصت دارند به محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی فارس مراجعه کنند.

فرهادی بیان کرد: در کنار برگزاری این نمایشگاه،سومین نمایشگاه تخصصی آموزش، فناوری های نوین آموزشی، خدمات و صنایع وابسته با حضور بیش از حدود ۵۰ شرکت کننده در سالن ملادرا مجموعه نمایشگاه های بین المللی فارس در حال برگزاری است. این نمایشگاه که عصر آخرین روز خرداد افتتاح شد، تا روز سوم تیر برپاست و بازدید از آن از ساعت ۱۷ الی ۲۲، امکان پذیر است.

عنوان بخشی از صنعت نمایشگاهی و پیشبران اقتصاد و تولید کشور و با هدف تحقق شعار سال تولید،دانش بنیان، اشتغال آفرین فرصتی را فراهم کرده تا فعالان اقتصادی و صنعتی و تولیدکنندگان برتر با محوریت و حضور شرکت های دانش بنیان گرد هم آیند.

فرهادی با بیان اینکه نمایشگاه تولید ایرانی، دانش بنیان در مساحت ۱۰ هزار متری سالن های حافظ، سرو و بهار در حال برگزاری است، گفت: این نمایشگاه نخستین نمایشگاهی در کشور است که با موضوع دانش بنیان و تولید ایرانی و حضور صنایع مختلف در هدف تحقق شعار سال، حمایت از تولید دانش بنیان و الگوسازی در این زمینه به عنوان استان پیشرو برگزار می شود.

طالبان با بیان اینکه کمربندی شرقی نیز برای شیراز بسیار حیاتی است و از چند سال گذشته قرار بوده که ۴۰ درصد هزینه آن توسط وزارت راه و شهرسازی، ۳۰ درصد شهرداری و ۳۰ درصد شرکت خصوصی هزینه آن تأمین شود، گفت: شورا و شهرداری مخالف حضور در این پروژه بودند و می خواستند خودشان پیمانکار خودشان باشند و از حضور در پروژه سربراز ززند، هم اکنون پروژه ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و بنا به دستور استاندار فارس کمربندی جنوبی در اختیار مدیریت شهری و کمربندی شرقی در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت.

*** تاکمربندی شرقی ساخته نشود بار کمربندی جنوبی کاهش نمی یابد**

وی با اشاره به اینکه تا این کمربندی ساخته نشود بار کمربندی جنوبی کاهش نمی یابد، تأکید کرد، ما علاقه داشتیم که مدیریت شهری در این پروژه همکاری کند، مدیریت شهری باید نسبت به این پروژه حساس باشد. مدیر کل راه و شهرسازی فارس با یادآوری این مطلب که درست است که کمربندی مربوط به وزارت راه است ولی بعد ۱۰ تا ۱۵ سال آینده شاید چیزی از شهر باشد، افزود: کمربندی اصلی جنوبی شیراز را جانمایی کنند و ۲ مسیر برای آن در حال بررسی است.

*** در حوزه راه از برخی استان‌های مرکزی هم عقب افتاده‌ایم**

طالبان در خصوص پرسش خبرنگار روزنامه «تماشا» مبنی بر اعلام اینکه وضعیت راه های استان نسبت به سایر استان ها چگونه است، گفت: در حوزه راه از برخی استان های مرکزی هم عقب افتاده ایم. فارس نسبت به استان‌های همجوار به لحاظ ایجاد و توسعه محورهای مواصلاتی و راه‌های دسترسی ایمن، از عقب ماندگی در رنج است.

وی تأکید کرد: از سال ۹۶ تا ۱۴۰۰ به طور میانگین ۱۲۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه در فارس ساخته شده است و نقطه گذاری برای ۲۰۰ کیلومتر در آینده در نظر گرفته ایم و جمع بندی کنونی ۱۸ محور در مجموع ۲۶ کیلومتر تا پایان سال مالی ۱۴۰۱ به بهره برداری برسانیم که ۱۲ کیلومتر بزرگراهی و مابقی آزادراه است. طالبان گفت: همه جاده هایی که در استان ساخته می شود دست ما نیست که بخشی از آن پروژه های ملی و استانی که توسط اداره کل راه و شهرسازی فارس ساخته می شود و یک بخش توسط شرکت زیرساخت و بزرگراه بین استانی هم توسط وزارت راه و شهرسازی مدیریت می شود.

طالبان گفت: رسانه ها نقش محوری در اطلاع رسانی و آگاهی بخشی به مردم دارند بنابراین خواستار ارتباط بهتر و موثرتر با این اداره هستیم.

طالبان در ادامه جلسه به موضوع کمربندی جنوبی و کمربندی شمال شرقی شیراز اشاره کرد و گفت: از ۲۰ سال پیش سکونت گاه های رسمی با حضور مدیریت شهری در اطراف کمربندی جنوبی شکل گرفت و به مرور تردد های درون شهری در این کمربندی افزایش یافت به گونه ای که امروز بیش از ۸۰ درصد تردد ها در آن درون شهری بوده و ما دیگر نمی توانیم نام کمربندی را بر روی آن بگذاریم.

*** کمربندی جنوبی شیراز استعداد تبدیل شدن به یک اتوبان زیبای شهری را دارد**

او با بیان اینکه اجرای یک مسیر ۲۲ کیلومتری شرقی غربی در شهری نظیر شیراز، برای مدیریت شهری بسیار پرهزینه خواهد بود، حال آنکه چنین محوری اکنون وجود دارد، گفت: کمربندی جنوبی شیراز استعداد تبدیل شدن به یک اتوبان زیبای شهری را دارد.

طالبان، اجرای تقاطع‌های غیرهمسطح را برای ایمن کردن مسیر کمربندی جنوبی شیراز ضرورتی توصیف و اضافه کرد: امروز مدیریت شهری شیراز این فرصت را دارد که از محدود ۲۲ کیلومتری این کمربندی، به عنوان یک زیرساخت مناسب شهری، بهره مناسب و کافی را ببرد.

*** سه تقاطع توسط شهرداری احداث گردید و ما نیز مجوز احداث دو تقاطع را از وزارت راه و شهرسازی دریافت کرده‌ایم**

وی با بیان اینکه توافقی بین شهرداری و اداره راه و شهرسازی شکل گرفت و مقرر گردید تا سه تقاطع توسط شهرداری و سه تقاطع توسط اداره کل راه و شهرسازی بر روی کمربندی احداث شود، گفت: سه تقاطع توسط شهرداری احداث گردید و ما نیز مجوز احداث دو تقاطع را از وزارت راه و شهرسازی دریافت کرده ایم که بر اساس آن احداث تقاطع قائم به صورت کامل و احداث تقاطع سفیر قاضی سازه پل توسط راه و شهرسازی ساخته می شود.

طالبان همچنین به اقدامات اجرایی شده در راستای ایمنی کمربندی جنوبی شیراز اشاره و اضافه کرد: تاکنون یک راهدارخانه مختص این محور ایجاد، بالغ بر ۱۲.۵ کیلومتر نیوجرسی نصب و مباحث کنترل ترافیکی و تردد و روشنایی نیز انجام شده است.

طالبان با تأکید براینکه احداث کمربندی شرقی شیراز منجر به کاهش قابل توجه ترافیک کمربندی جنوبی و ارتقا ایمنی و بهبود شرایط آن مسیر خواهد شد، گفت: کمربندی در واقع می‌تواند به عنوان مشخص کننده مرز و لبه شهر در نظر گرفته شده و مبنایی برای توسعه شهرها باشد.

*** برنامه‌ریزی برای جانمایی یک محور کمربندی اصلی شیراز، در حال انجام است**

این مقام مسئول با اشاره به اینکه، برنامه ریزی برای جانمایی یک محور کمربندی اصلی شیراز، در حال انجام است، گفت: اجرای طرح‌های راهسازی جزو پروژه‌های سنجیده شده بند۱ می‌شود به طوریکه احداث یک کیلومتر راه اصلی ۱۵، یک کیلومتر بزرگراه ۳۰ و یک کیلومتر آزادراه حدود ۶۰ میلیارد تومان هزینه در بر دارد.